

# PATLAK LASTİK NASIL ONARILIR

Adım Adım



1

## TEKERLEĞİ ÇIKARIN

Disk frenleriniz varsa, tekerleği kadrodan çıkarmak için hızlı serbest bırakma şişini açmaktan başka bir şey yapmanız gerekmez. Bazı banliyö bisikletleri tekerlek somunları kullanır - eğer durum buysa, bir anahtara ihtiyacınız olacaktır

2

## TEKERLEĞİ ÇIKARIN

İki lastik kolunu lastik ile jant arasına yavaşça sokun ve lastiği çekin.



3

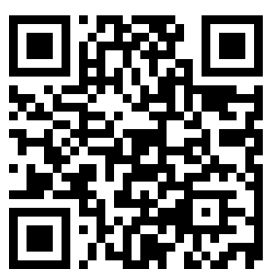
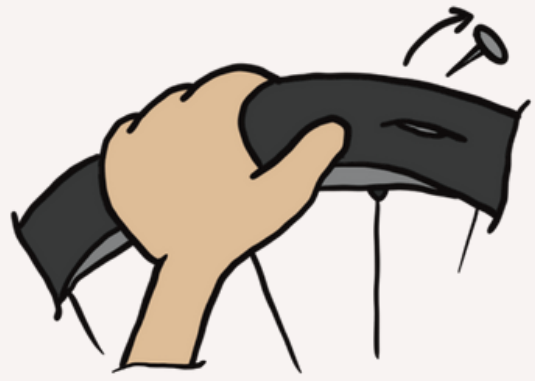
## LASTIĞI ÇIKARIN

Şimdiye kadar lastik, lastiğin geri kalanını çıkarmak için jantın etrafında bir lastik kolu gezdirilebilecek kadar gevşemiş olmalıdır. Ardından, iç lastiği çıkarın.

4

## VALF KAPAĞINI ÇIKARIN

Vana kapağını (vananın üzerindeki küçük siyah plastik parça) çıkarın ve varsa vana tespit somununu (janta oturan yuvarlak halka) sökün. Zaten havası boşalmamışsa, tüpün havasını tamamen boşaltmak için valfin ucunu itin.



More Info!



# PATLAK LASTİK NASIL ONARILIR

Adım Adım



5

## DELİĞİN YERİNİ BELİRLEYİN

Daha sonra deliğin yerini tespit edebilirsiniz. Görmek kolay değilse, şişirilmiş tüpü suya daldırın ve kabarcıkların yükselmesini izleyin - büyük olasılıkla sadece küçük bir iğne deliği delinmiş olacaktır. Deliği bulduktan sonra bir tükenmez kalemle işaretleyin.

6

## İÇ BORUYU DELİĞİN YAKININDA PÜRÜZLENDİRİN

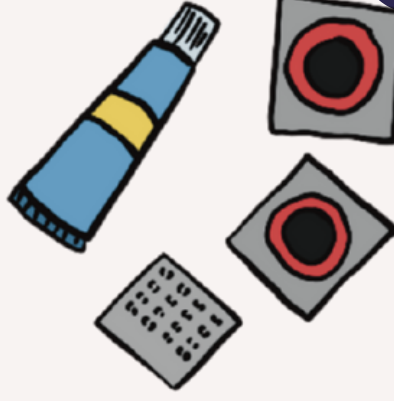
Bunu yapmak için delme kitinin zımpara kağıdını kullanın. Pürüzlendirdiğiniz alan, uyguladığınız yamadan daha büyük olmalıdır. Bu, az önce çizdiğiniz işareti silerken, dış kenarları yine de görebileceksiniz.



7

## İNCE BİR FİLM HALİNDE VULKANİZASYON YAPIŞKANI UYGULAYIN

Yapıştırıcıyı yamadan daha geniş bir alana yayın ve ardından en az beş dakika kurumaya bırakın. Tamamen kuruyana kadar başka bir şey yapmayın - aksi takdirde deliğinizi tamir edemezsiniz.



8

## FOLYO DESTEĞİNİ SIYIRIN

Folyo desteğini sıyırdıktan sonra yamayı uygulayın ve deliğin üzerine ortaladığınızdan emin olun. Bir dakika boyunca sıkıca bastırın ve ardından yamanın kenarlarını kaldırmamaya dikkat ederek desteği çıkarın.



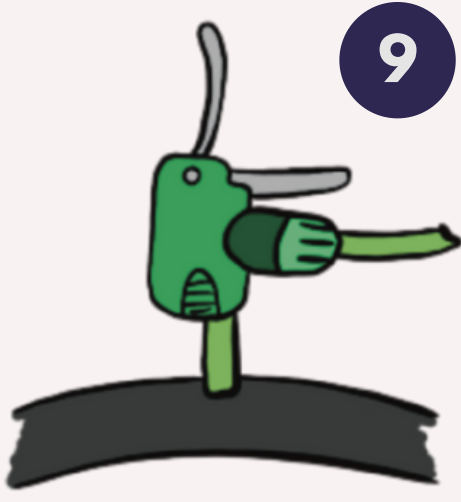
More Info!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

# PATLAK LASTİK NASIL ONARILIR

Adım Adım



9

## LASTİĞİ ŞİŞİRİN

Lastiği şişirerek (hafifçe yuvarlak bir şekil alacak şekilde), yamanın onunla birlikte esnediğini kontrol edebilirsiniz. Yamanın bir kenarının altında bir delik varsa, çıkarın ve yeniden başlayın. Lastiği daha iyi pürüzlendirmeniz ve vulkanizasyon solüsyonunun daha uzun süre kurummasına izin vermeniz gerekecektir.

## 10 İÇ LASTİĞİ YERLEŞTİRİN VE LASTİĞİ TEKRAR TAKIN

İç lastik tamamen içeri girdiğinde, supaptan başlayarak lastiği tekrar yerine takın. Lastik orada daha gevşek olacağından supabın tam karşısında bitirmeye çalışın. Zorlanırsanız, iç lastiğin havasını biraz boşaltın. Çıkmıntı olup olmadığını ve iç lastiğin lastik damağının altına sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin.



11

## TEKERLEĞİ ESKİ HALİNE GETİRİN

Lastiği tamamen yeniden şişirin ve tekerleği bisiklet kadrosuna geri takın.



More Info!

