

Dişliler ve Vitesler Hakkında Temel Bilgiler

Bir bisikletin üzerindeki en yaygın dişli sistemleri

Onlar, günlük kullanım için uygundur çünkü pek bakım gerektirmezler.

AVANTAJ:

- Sistem kapalıdır ve toz ve su korumasına sahiptir, pas ve kir önlenir.
- Zincir her zaman aynı doğrultuda hareket eder, bu da kırılması veya bükülmesini daha zor hale getirir.



DEZAVANTAJLAR:

- Onlar daha yavaştır.
- Daha az dişli oran aralığına sahiptirler.
- Modeline bağlı olarak ağır olabilirler.

Onların popülerliği, bisikletle şehir içi ulaşım trendlerinde tekrar artıyor ve yeni Avrupa şirketleri, şehir bisikletleri için vites değiştirme sistemini yerine koyabilecek daha verimli sistemler geliştiriyor.

İç dişli merkezi (kapalı sistem)

Daha fazla bilgi



Avrupa Komisyonu'nun bu yayının üretimini desteklemesi, sadece yazarlar görüşlerini yansıttığı içeriğin onaylanması anlamına gelmez ve Komisyon, içeren bilgilerin kullanımından sorumlu tutulamaz.

Dişliler ve Vitesler Hakkında Temel Bilgiler

Bir bisikletin üzerindeki en yaygın dişli sistemleri

Bu, yol, dağ, trekking ve diğer bisiklet kategorilerinin çoğu için en yaygın sistemdir.



AVANTAJ:

- Ucuzdur
- Çeşitli modellerde ve fiyat aralıklarında bulunmaktadır



Sistemi zaman zaman yağ sökücü ile temizlemek ve zinciri yağlamak, onun sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için gereklidir.

DEZAVANTAJLAR:

- diğer modeller veya markalarla her zaman uyumlu olmayabilir
- Onları manipüle etmek daha karmaşık olabilir.
- Hava koşullarına ve kirli ortamlara daha fazla maruz kalabilirler.

Değiştirici, istenilen orana ulaşmak için zinciri yukarı ve aşağı hareket ettirerek, yokuş yukarı çıkarken daha kolay veya düz bir yolda daha zorlayıcı ve hızlı hale getirir.

Değiştirici ile kombine edilmiş kaset (açık sistem).

Daha fazla bilgi



Avrupa Komisyonu'nun bu yayının üretimini desteklemesi, sadece yazarların görüşlerini yansıttığı içeriğin onaylanması anlamına gelmez ve Komisyon, içerilen bilgilerin kullanımından sorumlu tutulamaz.

Dişliler ve Vitesler Hakkında Temel Bilgiler

En yaygın ve kullanımı en kolay olanı, bisiklet süren kişi direği iyi kavrayabilirken sadece baş parmakla kolları itmeyi sağlar. Yüzlerce model ve seri bulunmaktadır, bu nedenle birini değiştirirken uyumluluğu kontrol etmek önemlidir.

Tetik vites değiştirici (başparmak vites değiştiriciler)



Entegre vites kolları (frenlerle birlikte)

Yeni yol bisikletleri. Bu, frenleri ve vites değiştirme kollarını aynı kollar içinde barındırdıkları için yol ve çakıl bisikleti gidonları için pratiktir; elin hareketine bağlı olarak frenleri ve vitesleri içerirler.



Döner kavrama vites değiştiricileri

Yeni bisikletlerde kaçınılan bir özellik, çünkü daha fazla güç ve tüm elin, sadece bir başparmak gibi değil, tüm elin hareketini gerektirir. Bununla birlikte, özellikle iç dişli göbeklerle birlikte, birçok bisiklette hala bulunabilirler.



Alt tüp vites değiştirici

Eski yol bisikletlerinde bulunurlardı, ancak zamanla terkedildiler, çünkü bisikletçi, ayakta pedal çevirirken bir elini gidondan çıkarmak zorunda kalıyordu, bu da onları neredeyse kullanılamaz hale getiriyordu.



**NASIL DOĞRU BİR ŞEKİLDE VİTES DEĞİŞTİRECEĞİNİZLE İLGİLİ
DAHA FAZLA TALIMATI VİDEOMUZDA BULABİLİRSİNİZ:**

Daha fazla bilgi



Avrupa Komisyonu'nun bu yayının üretimini desteklemesi, sadece yazarların görüşlerini yansıttığı içeriğin onaylanması anlamına gelmez ve Komisyon, içerilen bilgilerin kullanımından sorumlu tutulamaz.