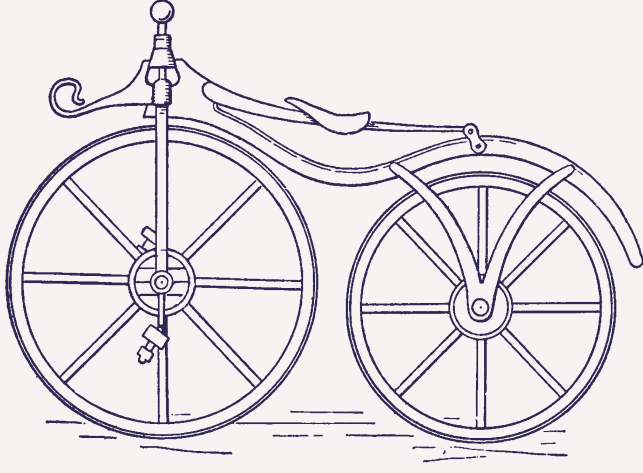


BİSİKLETİN KISA TARİHİ

ADIM ADIM

1 LAUFMASCHINE

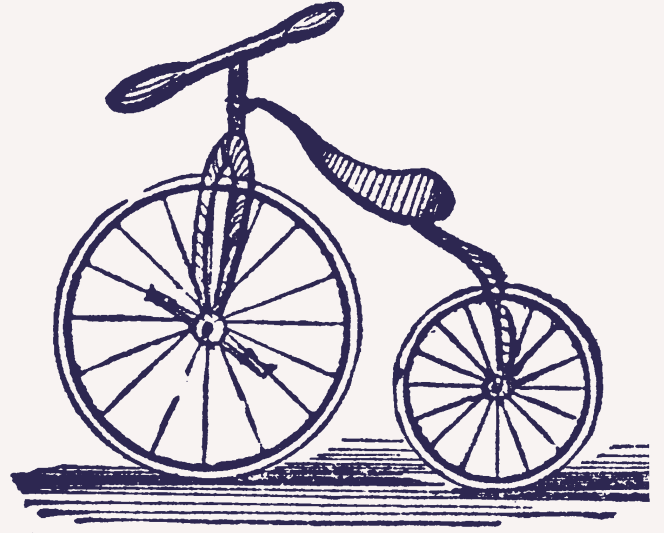


Modern bisikletin en eski öncüsü 1817 yılında Karl Drais tarafından icat edilen "koşu makinesi" ya da "züppe at" idi. Bu cihaz iki tekerlekli ahşap bir çerçeve, bir direksiyon mekanizması ve yastıklı bir koltuktan oluşuyordu, ancak pedalları veya zinciri yoktu. Bunun yerine, binici kendini ileri itmek için ayaklarıyla itiyordu. Züppe atı pek pratik olmasa da, iki tekerlekli bir aracın temel konseptini ortaya koyduğu için bisikletin geliştirilmesine yönelik önemli bir adımdı.

VELOSİPET

Bisiklet tarihindeki bir sonraki büyük gelişme 1860'larda "boneshaker" veya "velocipede" in icadıyla geldi. Bu tasarımda ön tekerleğe bağlı pedallar bulunuyordu ve bu da sürücünün kendisini daha kolay ileri itmesini sağlıyordu. Ancak, demir tekerlekler ve süspansiyon eksikliği nedeniyle boneshaker'ı sürmek zordu ve engebeli bir sürüşe sahipti.

2

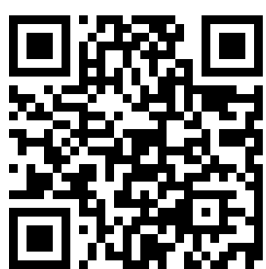


PENNY FARTHING

3



1870'lerde "penny farthing" ya da "yüksek tekerlekli" icat edildi. Bu tasarımın büyük bir ön tekerleği ve küçük bir arka tekerleği vardı, bu da daha fazla hız ve verimlilik sağlıyordu. Bununla birlikte, yüksek ağırlık merkezi devrilmeye yatkın hale getirdiğinden ve frenlerin olmaması durmayı zorlaştırdığından daha tehlikeliydi.



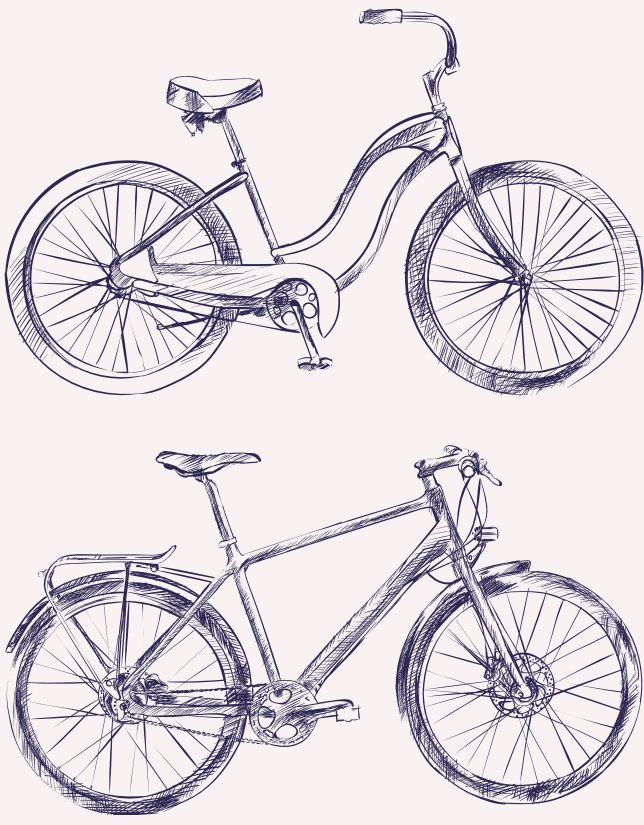
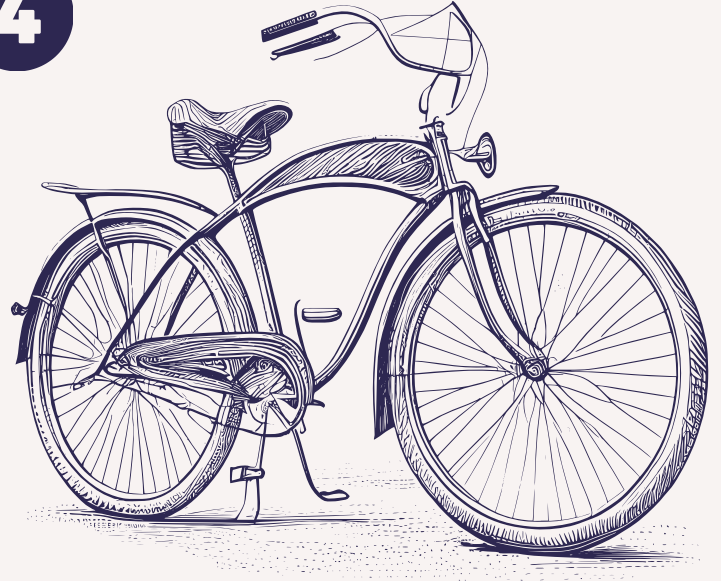
More Info!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

GÜVENLİK BİSİKLETİ 4

Günümüzde kullanılan temel tasarım olan güvenlik bisikleti 1880'lerde icat edilmiştir. Bu tasarımda eşit büyüklükte iki tekerlek, bir zincir tahriki ve havalı lastikler bulunuyordu. Zincir tahriki daha fazla verimlilik ve kullanım kolaylığı sağlarken, pnömatik lastikler daha yumuşak bir sürüş sağlıyordu. Güvenlik bisikleti, önceki tasarımlara göre çok daha güvenli ve konforlu olduğu için kısa sürede popüler bir ulaşım aracı haline geldi.

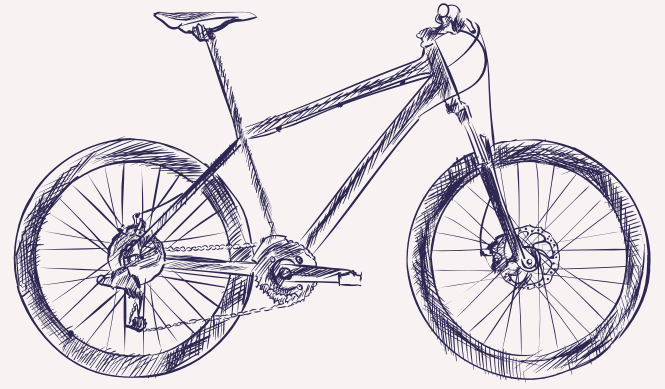


5 0 GÜNDEN BERİ

O zamandan beri bisikletler malzeme, vites, fren ve diğer bileşenlerdeki ilerlemelerle gelişmeye ve iyileşmeye devam etti. Örneğin, alüminyum, karbon fiber ve diğer hafif malzemelerin kullanılmaya başlanması daha hızlı ve daha çevik bisikletler üretilmesini sağlamıştır. Viteslerin ve diğer bileşenlerin eklenmesi bisiklet sürmeyi daha kolay ve daha verimli hale getirirken, disk frenlerin geliştirilmesi durdurma gücünü büyük ölçüde artırmıştır.

MODERN BİSİKLETLER 6

Günümüzde çok çeşitli amaçlara yönelik birçok farklı bisiklet türü bulunmaktadır. Banliyö bisikletleri şehirde dolaşmak için tasarlanırken, tur bisikletleri uzun mesafeli seyahatler için üretilmiştir. Yol bisikletleri hız ve verimlilik için tasarlanırken, dağ bisikletleri arazi maceraları için üretilmiştir. BMX sürüşü, cyclocross yarışları ve diğer özel amaçlar için özel bisikletler bile vardır.



7 SONUÇ

Bisikletin tarihi, yaklaşık iki yüzyıla yayılan ve sayısız yenilik ve gelişmeyi içeren zengin ve karmaşık bir tarihtir. İlk züppe atlardan günümüzün yüksek teknolojlili yarış bisikletlerine kadar bisikletler ulaşım, sporda ve kültürde önemli bir rol oynamıştır. Ve sürekli geliştirilen yeni teknolojiler ve malzemelerle bisikletin evriminin henüz sona ermediği açıktır.



More Info!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.