

HUR REPARERA EN PUNKTERING

Steg för steg



1

TA BORT HJULET

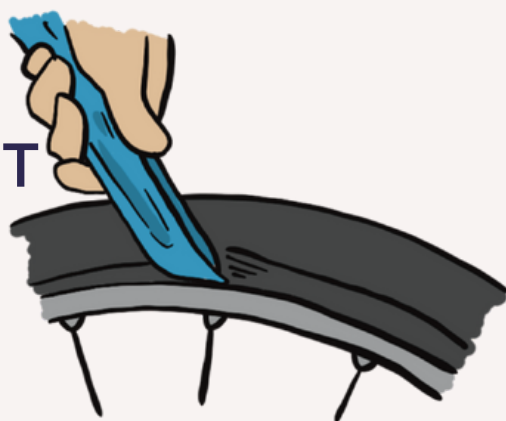
Om du har skivbromsar behöver du inte göra något mer än att öppna snabbkopplingsspettet för att ta bort hjulet från ramen.

Vissa pendlarcyklar använder hjulmuttrar - om så är fallet behöver du en skiftnyckel

2

ANVÄND DÄCKSPAKEN FÖR ATT LOSSA DÄCKET

För försiktigt in två däckspakar mellan däckets och fälgen och dra bort däckets.



3

TA BORT DÄCKET

Däcket bör nu vara tillräckligt löst för att du enkelt ska kunna föra en däckspak runt fälgen för att ta bort resten av däckets. Ta sedan bort slangen.



4

TA BORT VENTILHATTEN

Ta av ventilhatten (den lilla svarta plastbiten över ventilen) och skruva loss ventilens fästmutter (den runda ringen som sitter mot kanten) om det finns en sådan. Tryck på ventilens ände för att tömma slangen helt på luft om den inte redan är tom på luft.



More Info!

The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

HUR REPARERA EN PUNKTERING

Steg för steg



5

LOKALISERA PUNKTERINGEN

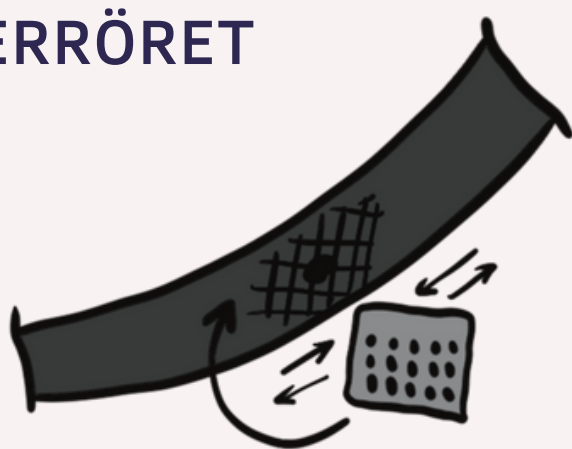
Du kan sedan lokalisera punkteringen. Om det inte är lätt att se kan du doppa den uppblåsta slangen i vatten och titta efter bubblor - det är troligt att du bara har ett litet nålhål.

När du har hittat hålet markerar du det med en kulspetspenna.

6

RUGGA UPP INNERRÖRET NÄRA HÅLET

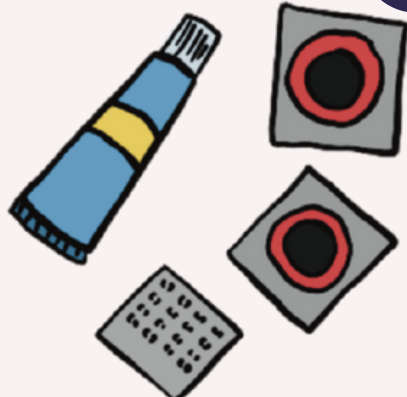
o Använd punkteringssatsens sandpapper för att göra detta. Det område du ruggar upp bör vara större än den lapp du applicerar det på. Även om detta kommer att sudda ut det märke du just har ritat, kommer du fortfarande att kunna se de yttre kanterna..



7

APPLICERA EN TUNN FILM AV VULKANISERINGSGLIM

Stryk ut limmet på en yta som är större än lappen och låt det sedan torka i minst fem minuter. Gör inget annat förrän det är helt torrt - annars går det inte att laga punkteringen.



8

DRA AV FOLIEN FRÅN BAKSIDAN

När du har dragit av baksidesfolien sätter du på plåstret och ser till att det är centrerat över hålet. Tryck till ordentligt i en minut och ta sedan bort baksidan, var försiktig så att du inte lyfter kanterna på plåstret.

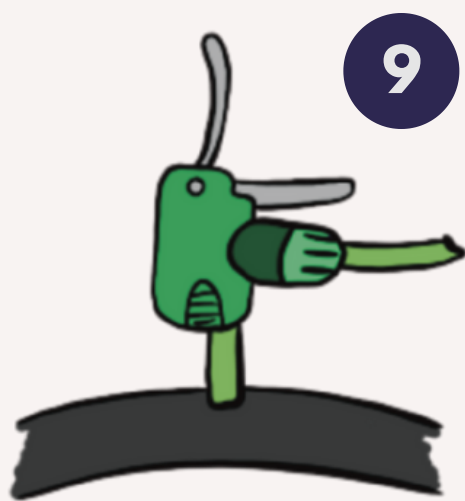


More Info!



HUR REPARERA EN PUNKTERING

Steg för steg



9

PUMPA UPP SLANGEN

Genom att blåsa upp slangen (något så att den bara blir rund) kan du kontrollera att plåstret sträcker sig med den. Om det finns ett hål under ena kanten av lappen, ta bort den och börja om. Du måste rugga upp röret mer noggrant och låta vulkaniseringslösningen torka under längre tid.

10 SÄTT I SLANGEN OCH MONTERA TILLBAKA DÄCKET

När innerslangen är på plats vrids du tillbaka däckets vulst med början vid ventilen. Försök att avsluta rakt över ventilen eftersom däckets vulst kommer att sitta lösare där. Om det blir svårt, släpp ut lite luft ur innerröret. Kontrollera att det inte finns några utbuktningar och att slangen inte kläms under däckets vulst.



11

SÄTTA TILLBAKA HJULET

Återfyll slangen helt och sätt tillbaka hjulet på cykelramen.



More Info!