

Grunderna om växlar och växellådor

De vanligaste växelsystemen på en cykel

De är bra för pendlare, eftersom de inte kräver mycket underhåll.

PRO:

- systemet är slutet och skyddat från damm och vatten, vilket förhindrar rost och smuts
- kedjan rör sig alltid i samma riktning, vilket gör den svårare att bryta eller böja.



CONS:

- de är långsammare
- har ett mindre utväxlingsområde
- kan vara tunga, beroende på modell.

Deras popularitet ökar igen med trenderna inom cykelpendling, och nya europeiska företag utvecklar mer effektiva system som kan ersätta växelsystemet för stadscyklar.

Internt växelnäv (slutet system)

More info



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Grunderna om växlar och växellådor

De vanligaste växelsystemen på en cykel

Detta är det vanligaste systemet för landsvägscyklar, mountainbikes, trekkingcyklar och de flesta andra kategorier av cyklar.

PRO:

- den är billig
- de finns i många olika modeller och prisklasser



Att då och då rengöra systemet med avfettningsmedel och smörja kedjan är nödvändigt för att det ska fungera smidigt.



CONS:

- inte alltid kompatibla med andra modeller eller märken
- de är mer komplicerade att manipulera
- mer utsatta för väderförhållanden och smuts.

inte alltid kompatibla med andra modeller eller märken

de är mer komplicerade att manipulera mer känsliga för väderförhållanden och smuts.

Kassett med spårväxel (öppet system)

More info



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Trigger-växelspak (tumväxelspak) växellådor

Vanligast och enklast att använda, eftersom den som cyklar fortfarande kan hålla i styret bra, samtidigt som spakarna endast trycks in med tummen. Det finns hundratals modeller och serier, så om du ska byta ut en är det viktigt att kontrollera kompatibiliteten.



Integrerade växlar (tillsammans med bromsarna)

Nyare landsvägscyklar. De är praktiska för styren på landsvägs- och gruscyklar, eftersom de innehåller bromsar och växlar i samma spakar, beroende på handens rörelse.



Växellåda för nedre rör

Gamla landsvägscyklar har dem, men de övergavs med tiden, eftersom cyklisten behövde ta bort ena handen från styret, vilket gjorde dem nästan omöjliga att använda när man trampar stående.



Växelspak med vridbart grepp

Undviks i de nya cyklarna eftersom det kräver mer kraft och rörelse av hela handen, inte bara tummen som i den tidigare modellen. De finns fortfarande på många cyklar, särskilt med interna växelnäv.



**MER INFORMATION OM HUR DU
VÄXLAR PÅ RÄTT SÄTT FINNS I VÅR
VIDEO:**

More info



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.