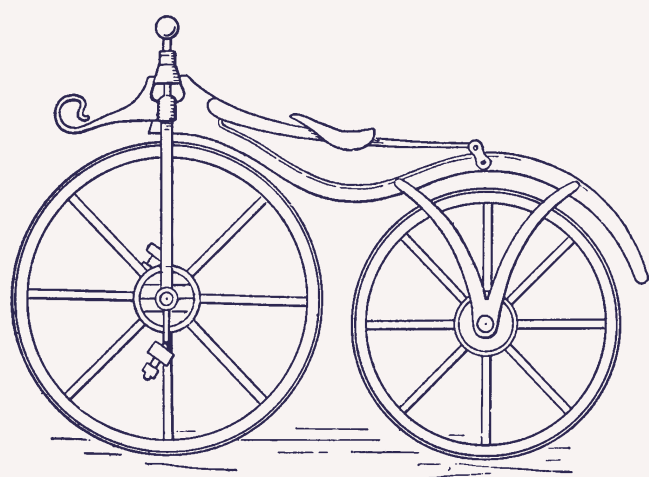


EN KORT HISTORIK ÖVER CYKELN

Stroke för stroke

1 LAUFMASCHINE

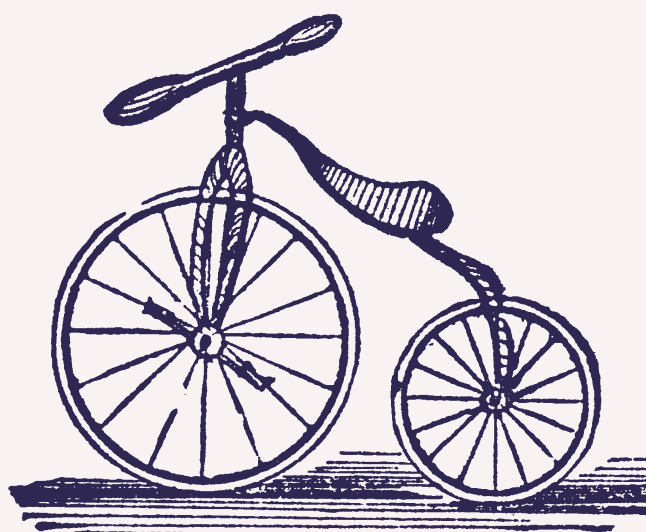


Den tidigaste föregångaren till den moderna cykeln var "löpmaskinen" eller "dandyhästen", som uppfanns av Karl Drais 1817. Denna anordning bestod av en träram med två hjul, en styrmekanism och ett vadderat säte, men den hade inga pedaler eller kedja. Istället fick ryttaren skjuta ifrån med fötterna för att ta sig framåt. Även om dandyhästen inte var särskilt praktisk var den ett viktigt steg mot utvecklingen av cykeln, eftersom den demonstrerade det grundläggande konceptet för ett tvåhjuligt fordon.

VELOCIPED

Nästa stora utveckling i cykelhistorien kom på 1860-talet med uppfinningen av "boneshaker" eller "velocipede". Denna design hade pedaler fästa på framhjulet, vilket gjorde det lättare för föraren att driva sig framåt. Boneshakern var dock svår att köra och hade en ojämn gång på grund av järnhjulen och avsaknaden av fjädring.

2



PENNY FARTHING 3

På 1870-talet uppfanns "penny farthing" eller "high wheeler". Denna konstruktion hade ett stort framhjul och ett litet bakhjul, vilket möjliggjorde högre hastighet och effektivitet. Men den var också farligare, eftersom den höga tyngdpunkten gjorde att den lätt tippade över, och avsaknaden av bromsar gjorde den svår att stoppa.



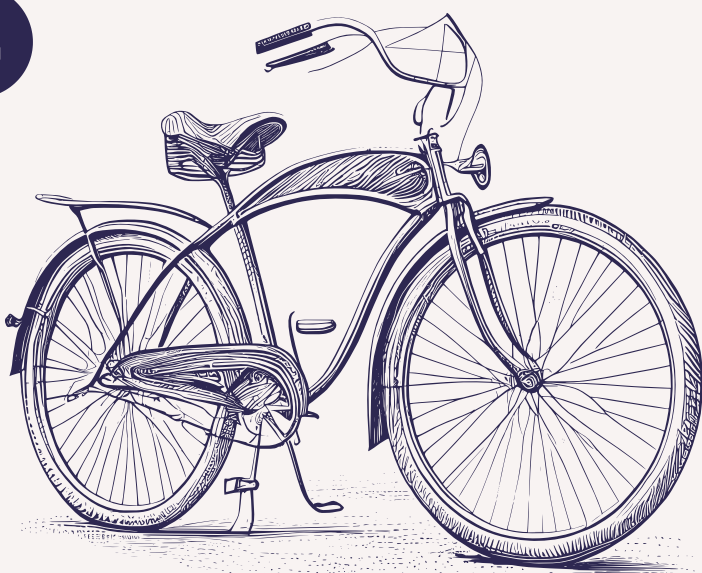
More Info!



SÄKERHETSCYKEL

4

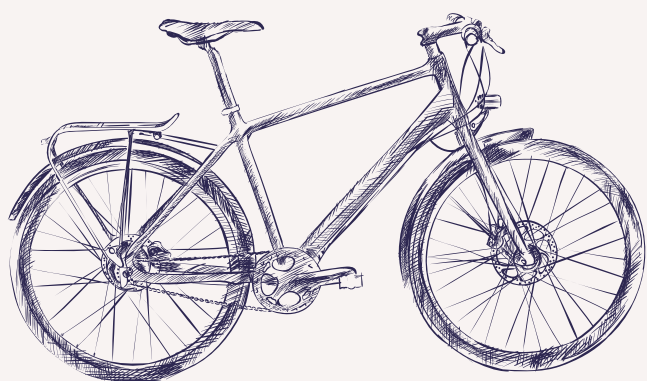
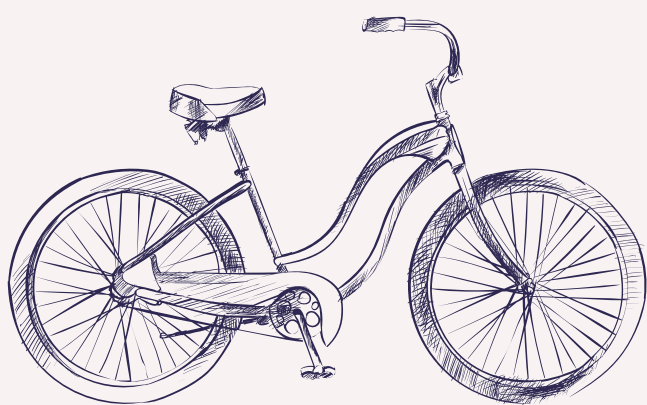
Säkerhetscykeln, som är den grundläggande design som används idag, uppfanns på 1880-talet. Den hade två lika stora hjul, kedjedrift och luftfyllda däck. Kedjedriften gjorde cykeln mer effektiv och lättanvänd, medan de pneumatiska däcken gav en mjukare gång. Säkerhetscykeln blev snabbt ett populärt transportmedel, eftersom den var mycket säkrare och bekvämare än tidigare konstruktioner.



5

ÄNDA SEDAN

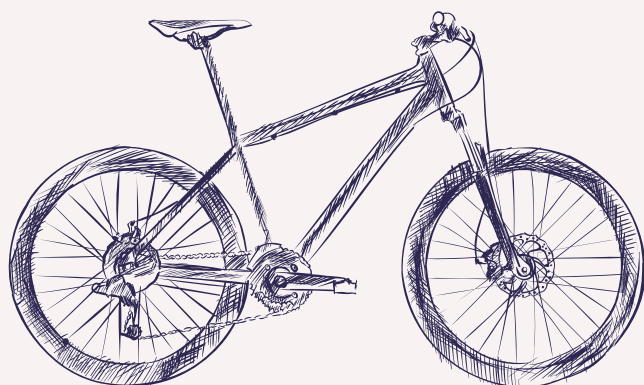
Sedan dess har cyklar fortsatt att utvecklas och förbättras, med framsteg inom material, växlar, bromsar och andra komponenter. Till exempel har införandet av aluminium, kolfiber och andra lättviktsmaterial möjliggjort snabbare och smidigare cyklar. Tillägg av växlar och andra komponenter har gjort cykling enklare och mer effektivt, medan utvecklingen av skivbromsar har förbättrat stoppkraften avsevärt.



MODERNA CYKLAR

6

Idag finns det många olika typer av cyklar för en mängd olika ändamål. Pendlarcyklar är utformade för att ta sig runt i staden, medan touringcyklar är byggda för långväga resor. Landsvägscyklar är konstruerade för snabbhet och effektivitet, medan mountainbikes är byggda för offroadäventyr. Det finns även specialcyklar för BMX-cykling, cyclocross och andra specifika ändamål.



7

AVSLUTNING

Cykels historia är rik och komplex, den sträcker sig över nästan två århundraden och omfattar otaliga innovationer och framsteg. Från de tidigaste dandyhästarna till dagens högteknologiska racercyklar har cyklar spelat en viktig roll inom transport, sport och kultur. Och med nya tekniker och material som ständigt utvecklas är det tydligt att cykelns utveckling är långt ifrån över.



More Info!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.