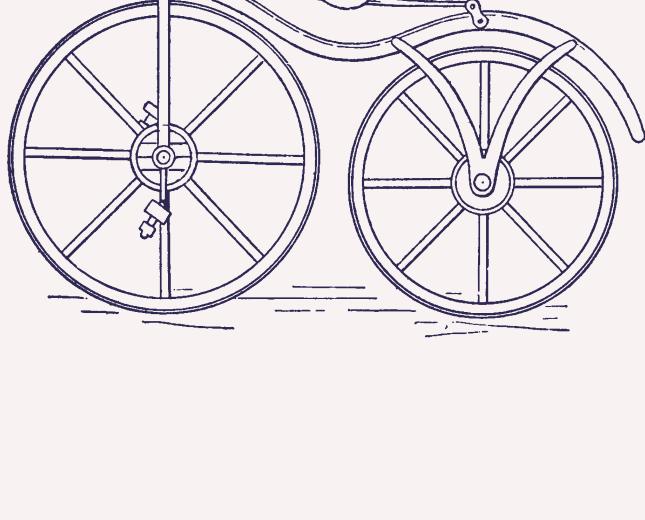


TIKNI ISTORIJA BAŠO BICIKLIJA

KHUJBE PALO KHUJBE

1

PRASTAIBASKIRI MAŠINA



O majrodimo modeli taro biciklo sine e "prastajbaskeri mašina" ja "o šut gras", izmislimi taro Karl Drais ano 1817. Akaja naprava sine la kašteskiri ramka duje trkalencar, vozibaskoro mehanizmo thaj jek sedište, numa na sine la pedale ja sindžijra. O vozači ka bucinel pe prencar thaj agjaar. Iako akava sut grast na sine but praktično, sine le bari uloga ko razvoj e biciklengoro, sar koncepri bašo duj volanengroro vozilo.

2

BICIKLO

O javer baro razvoj ki biciklani istorija alo ano

1860 e zimislibaja e "kokalengoro šhejkeri" ja

"biciklo". Akalskoro dizajni sine asavko, o pedale

sine čhivde ano angluno delo e anglune volaneja,

soleja šhaj o vozači te vozinel polokheste. Numa

o kokalengoro šhejkeri sine pharo te vozinel pe.



PENNY FARTHING

3



Ano 1870, o "penny farthing" ja "učo trkalako" sine kerdo. E dizajne sine le jek baro trkalako thaj retko tikno trkalako, koleja polokheste šhaj te dobine pobari brzina thaj efikasnost. Numa, sine opasno da, soske o majučho sine o centro e gravitacijakoro hem odoleske sine phareste te ačhol.



*Inter
Aktion*









Antalya
Değer
Yaratınlar
Derneği

Antalya Value Creators Organization

The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.



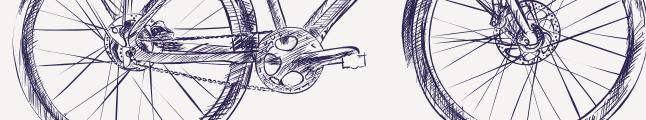
Youth & Commute



Co-funded by
the European Union

O BEZBEDNO BICIKLO 4

O bezbedno biciklo, kova so si o dizajno avdive da, sine izmislimo ano 1880. Akale dizajne sine le duj trkalakija isto sine bare, jek lanco thaj pneuvmatsko trkalakija. O bezbedno biciklo, ulo but pendžardo soske sine bezbedno vozibaske thaj majudobno taro prethodno dizajnija.

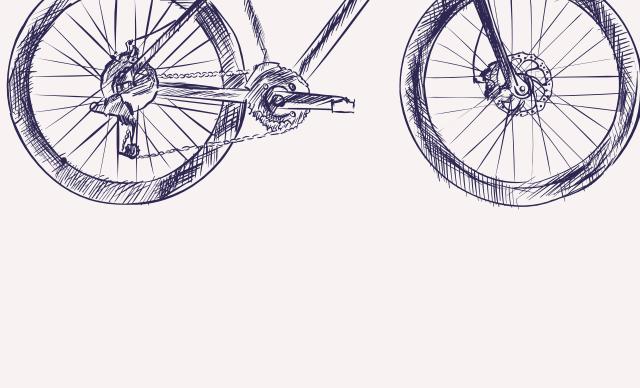


TARO TEGANI 5

Taro tegani, o biciklija prodolžinge te evolvirinen thaj te oven sa pošukar, majnapredno materijalija, oprema, kočnice thaj javera delija. Sar egzemmplo, o vovedibe taro aluminium, jagleodno bala, thaj javera lokhe materijalija, kergje ola te oven posigate thaj maagilno. O dodajbe oprema thaj javera delija kergje o biciklizmo majlačho thaj efikasno, thaj tari javer rig o razvoj e diskongere košnicenge but pofino ačhona.

MODERNO BICIKLJA 6

Avdive isi pobuter vidija taro biciklijba bašo različno bukja. E dromaripaskere biciklijba tane kere te phirel pes Incar, dži kote o biciklijba bašo ture tane kerde bašo bare dromaripa. Isi specijalizirime biciklijba bašo BMX voziba, trke cikloroseja, thaj javera specifična bukja.



KILARDO LAFI 7

E biciklengiri istorija tani barvali thaj kompleksikani, lela prekal duj šeliberša thaj odote lena than pherdo inovacije thaj anglunipa. Taro majpurane diline grasta, dži ko majtehnikane sigjarne biciklijba avdive, ola lele baro than ano transporti, sport thaj kultura. Thaj e neve tehnologiacar thaj sakova diveskoro razvoj e materijalengoto, džangjola kaj i evolucija e biciklengiri nane agovkerdi.



Buteder informacie!

The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.