

КАКО ДА СЕ ПОПРАВИ ДУПНАТА ГУМА

Чекор по чекор



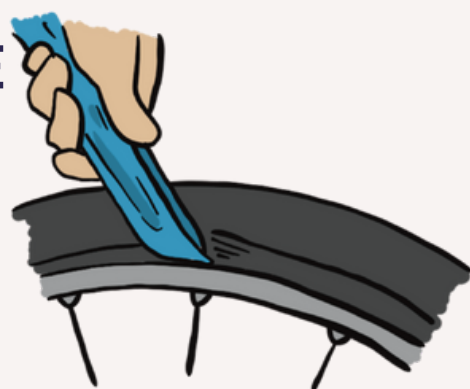
1

ОТСТРАНЕТЕ ГО ТРКАЛОТО

Ако имате диск сопирачки, не треба да правите ништо повеќе од отворање на раженот за брзо ослободување за да го извадите тркалото од рамката. Некои патнички велосипеди користат навртки на тркалата - ако е така, ќе ви треба клуч.

2 КОРИСТЕТЕ ХЕБЛИ ЗА ДА ЈА ОЛАБАВИТЕ ГУМАТА

Внимателно вметнете две хебли помеѓу гумата и бандажот на тркалото и повлечете ја гумата.



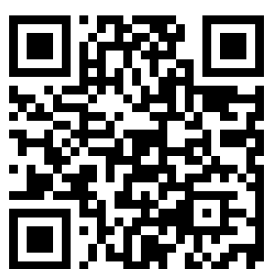
3 ОТСТРАНЕТЕ ЈА ГУМАТА

Досега гумата треба да биде доволно лабава за едноставно да поставите хебла околу бандажот на тркалото за да го отстраните остатокот од гумата. Потоа, извадете ја гумата.



4 ОТСТРАНЕТЕ ГО КАПАЧЕТО НА ВЕНТИЛОТ

Извадете го капачето на вентилот (малиот дел од црна пластика над вентилот) и одвртете ја навртката за прицврстување (кружниот прстен што се наоѓа на бандажот), ако има. Притиснете го крајот на вентилот за целосно да ја издишете гумата.



Повеќе информации



Поддршката на Европската комисија за изработката на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува само гледиштата на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба на информациите содржани во неа.

КАКО ДА СЕ ПОПРАВИ ДУПНАТА ГУМА

Чекор по чекор



5 ЛОЦИРАЈТЕ ЈА ПУНКЦИЈАТА

Потоа можете да ја лоцирате пункцијата. Ако не е лесно да се види, потопете ја напумпаната гума во вода и гледајте каде ќе се појават меурчиња - веројатно е дека ќе имате само мала пробивачка дупка. Откако ќе ја пронајдете дупката, означете ја со хемиско пенкало.

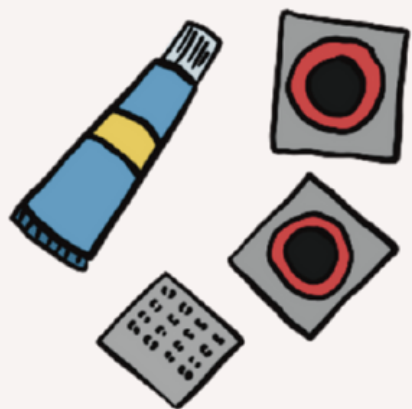
6 ОГРУБЕТЕ ЈА ВНАТРЕШНАТА ГУМА ВО БЛИЗИНА НА ДУПКАТА

За да го направите ова, користете ја шмирглата од комплетот за поправање. Областа што се огрубува треба да биде поголема од лепенката на кој го нанесувате. Иако ова ќе ја избрише ознаката што штотуку сте ја нацртале, сепак ќе можете да ги видите надворешните рабови.



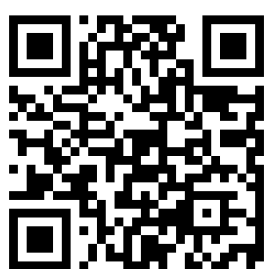
7 ПОСТАВЕТЕ ТЕНОК СЛОЈ ОД ЛЕПИЛО ЗА ВУЛКАНИЗИРАЊЕ

Намачкајте го лепилото на површина што е поголема од лепенката, а потоа оставете го да се исуши најмалку пет минути. Не правете ништо друго додека не се исуши целосно - во спротивно нема да ја поправите пункцијата.



8 ОДЛУПЕТЕ ЈА ПОДЛОГАТА НА ФОЛИЈАТА

Откако ќе ја излупите подлогата од фолија, нанесете ја лепенката, проверувајќи дали е центрирана над дупката. Цврсто притиснете надолу една минута, а потоа отстранете ја подлогата, внимавајќи да не ги подигнете рабовите на лепенката.



Повеќе информации



Поддршката на Европската комисија за изработката на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува само гледиштата на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба на информациите содржани во неа.

КАКО ДА СЕ ПОПРАВИ ДУПНАТА ГУМА

Чекор по чекор

9

НАПУМПАЈТЕ ЈА ГУМАТА



Со надувување на гумата (малку за да биде во тркалезна форма), можете да проверите дали лепенката се протега со неа. Ако има дупка под едниот раб на лепенката, отстранете ја гумата и почнете повторно. Ќе треба потемелно да ја огрубете гумата и да оставите растворот за вулканизација подолго за да се исуши .

10

ВМЕТНЕТЕ ЈА ВНАТРШЕНАТА ГУМА И НАМЕСТЕТЕ ЈА ГУМАТА НА МЕСТО

Кога внатрешната гума е целосно внатре, наместете ја гумата назад на своето место, почнувајќи од вентилот. Обидете се да завршите директно наспроти вентилот бидејќи гумата ќе биде полабава таму. Ако станува тешко, пуштете малку воздух од внатрешната гума. Бидете сигурни дека нема никакви испакнатини.

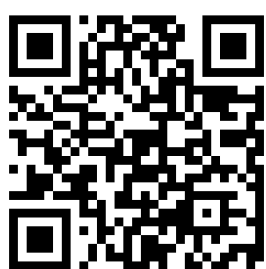


11

ВРАТЕТЕ ГО ТРКАЛОТО НА РАМКАТА



Повторно целосно напуштајте ја гумата и вратете го тркалото на рамката на велосипедот.



Повеќе информации



Поддршката на Европската комисија за изработката на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува само гледиштата на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба на информациите содржани во неа.