

# چگونه یک پنچری را تعمیر کنیم.

گام به گام



1

## چرخ را دریاورید.

اگر ترمز دیسکی دارید، نیازی نیست کاری بیش از باز کردن یک میله، برای درآوردن چرخ از قاب انجام دهید. برخی از دوچرخه های سفری از مهره های چرخ استفاده می کنند - اگر دوچرخه شما هم از این مدل باشد، شما به یک آچار نیاز دارید.

2

## از اهرم تایر برای شل کردن تایر استفاده کنید.

به آرامی دو اهرم تایر را بین تایر و فریم چرخ قرار دهید و لاستیک را کنار بکشید.



3

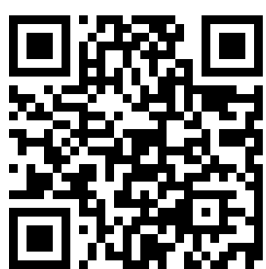
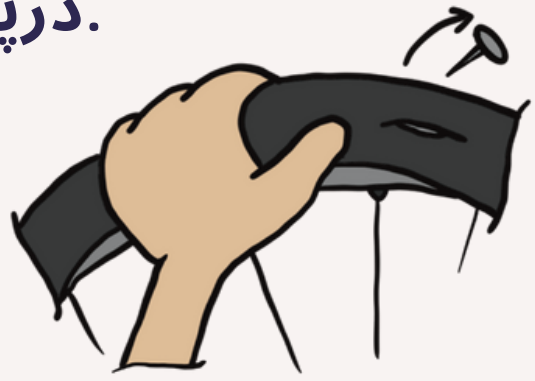
## درآوردن تایر

تا الان باید تایر به اندازه کافی شل شده باشد تا به راحتی بتوانید اهرم تایر را در اطراف قاب چرخ بچرخانید تا بقیه لاستیک را نیز دریاورید. سپس تیوپ را جدا کنید.

4

## درپوش والو را بردارید.

درپوش والو (قطعه کوچک پلاستیک سیاه و سفید بر روی والو) را بردارید و مهره نگهدارنده والو (حلقه گردی که در جلوی قاب قرار دارد) را باز کنید. اگر باد تیوپ قبلا خالی نشده باشد، باید انتهای والو را فشار دهید تا هوای آن را به طور کامل خالی کنید.



# چگونه یک پنچری را تعمیر کنیم.

گام به گام



5

## محل سوراخ را پیدا کنید.

حالا می توانید سوراخ را پیدا کنید. اگر با دیدن نمیتوانید آن را به آسانی پیدا کنید، تیوپ باد شده را در آب غوطه ور کنید و ببینید حباب ها از کجا بالا می آیند - شما احتمالا فقط یک سوراخ بسیار کوچک پیدا خواهید کرد. هنگامی که سوراخ را پیدا کردید، آن را با یک خودکار علامت گذاری کنید.

6

## اطراف سوراخ پنچری بر روی تیوپ داخلی را سمباده بکشید.

برای این کار از کاغذ سنباده ای در کیت پنچری استفاده کنید. باید قسمتی را که سمباده میکشید بزرگتر از وصله ای باشد که میخواهید روی آن بچسبانید. با این کار ممکن است علامتی را که کشیده اید پاک کنید، اما اگر بزرگتر باشد همچنان می توانید لبه های بیرونی آن محدوده را ببینید.



7

## یک لایه نازک از چسب را بر روی آن VULCANISING بزنید.

چسب را روی منطقه ای که بزرگتر از وصله است پخش کنید و سپس بگذارید تا حداقل پنج دقیقه خشک شود. تا زمانی که کاملا خشک نشده است هیچ کار دیگری انجام ندهید، وگرنه سوراخ پنچری درست تعمیر نخواهد شد.



8

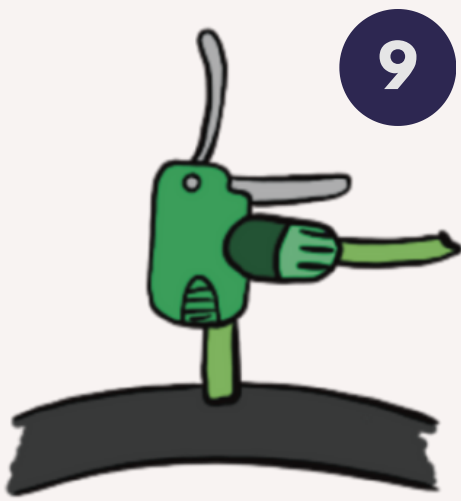
## لایه پشت فویل وصله پنچری را جدا کنید.

هنگامی که شما لایه پشت فویل وصله را جدا کردید، مطمئن شوید که آن را دقیقا بر روی مرکز سوراخ پنچری قرار میدهید. به مدت یک دقیقه محکم آن را فشار دهید و سپس لایه پشت آن را بردارید، مراقب باشید که لبه های وصله را بلند نکنید.



# چگونه یک پنچری را تعمیر کنیم.

## گام به گام



### 9. تیوپ را باد کنید.

با باد کردن تیوپ (آن را فقط تا حدی باد کنید که شکل گردی پیدا کند)، می توانید دوباره وصله را چک کنید. اگر یک سوراخ ریز زیر یکی از لبه های وصله وجود داشته باشد، آن را بردارید و دوباره تمام مراحل را از اول شروع کنید. شما باید تیوپ را کاملاً سمباده بکشید و اجازه دهید چسب مایع برای مدت طولانی تری خشک شود.

### 10. تیوپ را جا بزنید و تایر دوباره نصب کنید.

هنگامی که تیوپ داخلی کاملاً در داخل قرار گرفت، لاستیک را به جای خود بچرخانید و از والو شروع کنید. سعی کنید دقیقاً تمام مراحل را از والو شروع کرده و در همان جا به پایان برسانید، زیرا لاستیک در این قسمت نرم تر است. اگر این کار نیز سخت بود، کمی هوا را از تیوپ داخلی خارج کنید. بررسی کنید که هیچ برآمدگی نداشته باشد و تیوپ زیر مهره لاستیک گیر نکرده باشد.



### 11. چرخ را دوباره نصب کنید.

تیوپ را دوباره کاملاً باد کنید و چرخ را دوباره روی قاب دوچرخه نصب کنید.

