

# КАК ДА ПОПРАВИМ СПУКАНА ГУМА

Стъпка по стъпка

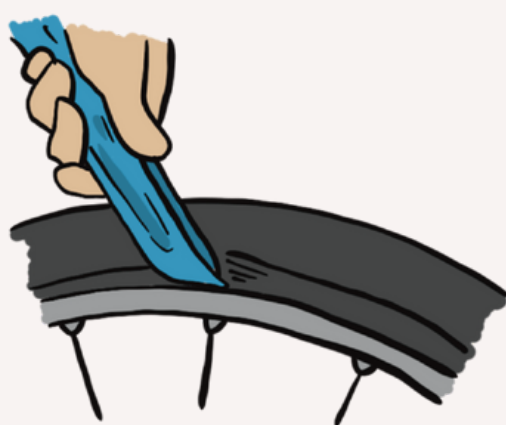


## 1 ПРЕМАХНИ КОЛЕЛОТО

Ако имаш дискови спиращки, не е необходимо да правиш нищо повече от това да отвориш клапата за бързо освобождаване, за да извадиш колелото от рамката. При някои велосипеди се използват гайки за колелата - в този случай ще ти е необходим гаечен ключ.

## 2 ИЗПОЛЗВАЙ ЛОСТА, ЗА ДА РАЗХЛАБИШ ГУМАТА

Внимателно постави два лоста за гуми между гумата и каплата на колелото и издърпай гумата.



## 3 ИЗВАДИ ГУМАТА

Сега гумата трябва да е достатъчно разхлабена, за да можеш просто да прекараш лоста около каплата на колелото, за да отстраниш останалата част от гумата. След това отстрани вътрешната гума.

## 4 ПРЕМАХНИ КАПАЧКАТА НА ВЕНТИЛА

Свали капачката на вентила (малкото парче черна пластмаса върху вентила) и отвий фиксиращата гайка на вентила (кръглия пръстен, който се намира на каплата), ако има такава. Натисни края на вентила, за да изпуснеш напълно въздуха от гумата, ако тя все още не е изпразнена до край.



Научи повече!



# КАК ДА ПОПРАВИМ СПУКАНА ГУМА

Стъпка по стъпка



## 5 ОТКРИЙ ДУПКАТА

След това можеш да откриеш мястото, където гумата е спукана. Ако не е лесно да се види, потопи надутата гума във вода и наблюдавай дали не се издигат мехурчета - вероятно има само малка дупчица. След като откриеш дупката, маркирай я с химикал.

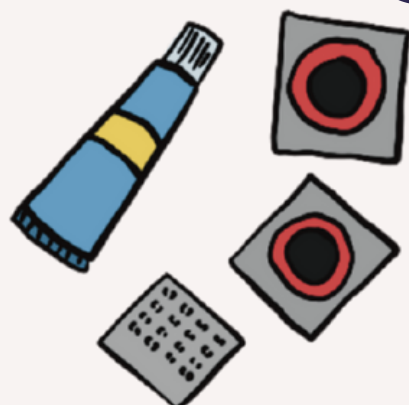
## 6 НАБРАЗДИ ВЪТРЕШНАТА ГУМА В БЛИЗОСТ ДО ДУПКАТА

Използвай шкурка от комплекта за поправяне на гуми, за да направиш това. Областта, която набраздяваш, трябва да е по-голяма от лепенката, която ще нанесеш отгоре ѝ. Макар че така ще изтриеш току-що нанесения знак, все пак ще можеш да видиш външните ръбове.



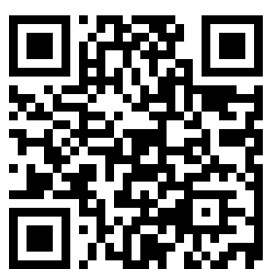
## 7 НАНЕСИ ТЪНЪК СЛОЙ ВУЛКАНИЗИРАЩО ЛЕПИЛО

Разнеси лепилото върху площ, която е по-голяма от кръпката, след което го остави да изсъхне в продължение на поне пет минути. Не прави нищо друго, докато не изсъхне напълно - в противен случай няма да поправиш гумата.



## 8 ОТЛЕПИ ПОДЛОЖКАТА НА ФОЛИОТО

След като си отлепил подложката на фолиото, постави лепенката, като се увериш, че е центрирана върху дупката. Натисни силно за минута, след което отстрани подложката, като внимавай да не повдигнеш краищата на лепенката.



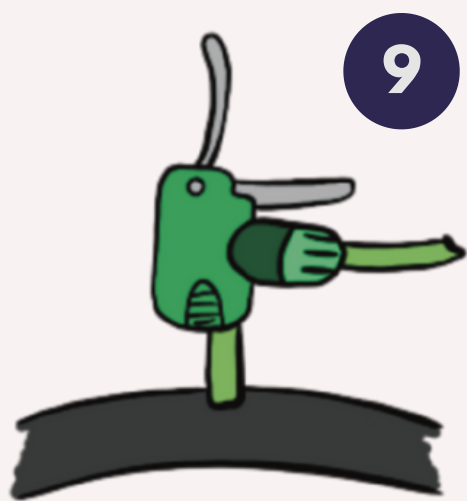
Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.

# КАК ДА ПОПРАВИМ СПУКАНА ГУМА

Стъпка по стъпка



9

## НАПОМПИ ГУМАТА

Като напомним вътрешната гума (леко, само за да придобие кръгла форма), можеш да провериш дали лепенката се разтяга заедно с нея. Ако има дупка под един от ръбовете на лепенката, премахни я и започни наново. Ще трябва да набраздиш гумата по-старателно и да оставиш вулканизиращото лепило да се суши по-дълго.

10

## ВКАРАЙ ВЪТРЕШНАТА ГУМА И НАМЕСТИ ВЪНШНАТА

Когато вътрешната гума е изцяло вътре, върни външната гума обратно на мястото ѝ, като започнеш от вентила. Опитай се да приключиш точно срещу вентила, защото там външната гума ще е по-разхлабена. Ако е трудно, освободи малко въздух от вътрешната гума. Провери дали няма изпъкнали места и дали вътрешната гума не се заклещва за каплата.



11

## ПОСТАВИ КОЛЕЛОТО

Напомним гумата напълно и сложи колелото обратно на рамката.



Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.