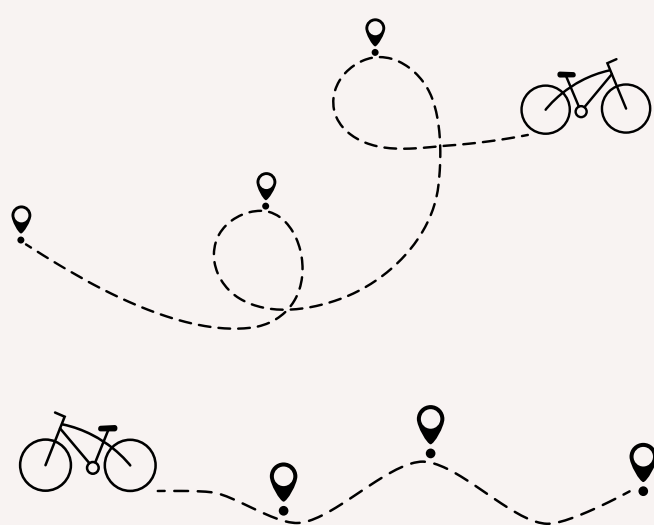


КАК КОЛЕЛАТА СА ПРОМЕНИЛИ СВЕТА?

По неочаквани начини!

1 ТРАНСПОРТ



Велосипедите са достъпен и ефективен начин на придвижване за милиони хора по света. Велосипедите са много по-евтини за закупуване и поддръжка от автомобилите и не изискват друго гориво освен собствената енергия на колездача. Това дава възможност на хората в много части на света да пътуват на по-дълги разстояния и да имат достъп до образование, здравеопазване и възможности за работа, които преди това са били недостъпни.

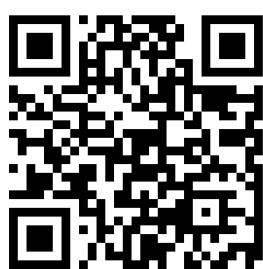
ПРАВА НА ЖЕНИТЕ 2

Велосипедите са изиграли важна роля за правата на жените, като са им осигурили средство за придвижване и по-голяма независимост. В края на XIX в. велосипедите са имали важно значение за движението за изборителни права на жените, тъй като са им позволявали да пътуват на по-големи разстояния и да участват в социални и политически събития. Велосипедите продължават да бъдат важен инструмент за овластяване на жените в много части на света.



ТРЕНИРОВКА И ЗДРАВЕ 3

Колоезденето е чудесен вид тренировка, която осигурява много ползи за здравето, включително подобряване на сърдечносъдовото здраве, увеличаване на мускулната сила и подобряване на координацията и баланса. Велосипедите са направили възможно хората от всички възрасти и с различни възможности да се занимават с физическа активност и да поддържат добро здраве.



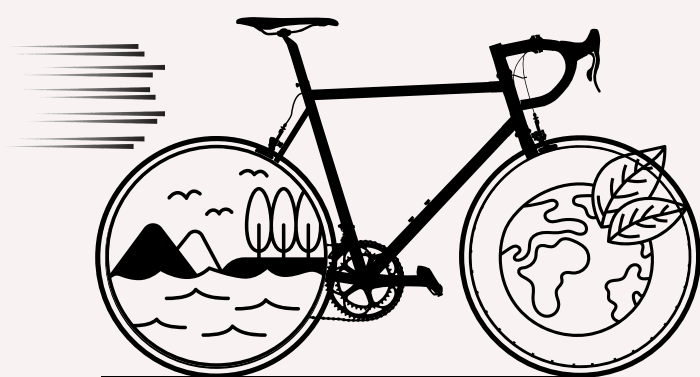
Научи повече!



ОКОЛНА СРЕДА

4

Велосипедите са чист и устойчив вид транспорт, който не отделя емисии и не изисква изкопаеми горива. Избирайки да карат колело вместо автомобил, хората могат да намалят въглеродния си отпечатък и да спомогнат за смекчаване на последиците от изменението на климата.



5

ИКОНОМИКА

Велосипедите са оказали положително въздействие и върху икономиката, създавайки работни места в областта на производството, продажбите и ремонта. В много части на света велосипедите са ключов компонент на транспортната инфраструктура, осигурявайки работни места за куриери, разносвачи и други доставчици на услуги.



Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържанието в нея информация.