

Основи на предавките и скоростите

Най-често срещаните системи за скорости на велосипед

Те са подходящи за градски колела, тъй като не изискват много поддръжка.

ПЛЮСОВЕ:

- системата е затворена и защитена от прах и вода, предотвратява ръжда и мръстория
- веригата винаги се движи в същата линия, по-трудно се чупи или огъва.



МИНУСИ:

- по-бавни са
- по-малък диапазон на предавателните числа
- могат да бъдат тежки, в зависимост от модела.

- **Стават по-известни с тенденциите в придвижването с колело, а нови европейски фирми разработват по-ефективни системи, които да заменят системата на дерайльора при колелата.**

Вътрешна главина (затворена система)

Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.

Основи на предавките и скоростите

Най-често срещаните системи за скорости на велосипед

Това е най-разпространената система за шосейни, планински, туристически и повечето други категории велосипеди.

ПЛЮСОВЕ:

- евтино е
- разнообразие от модели и цени



Понякога е нужно почистване на системата с обезмаслител и смазване на веригата, за да поддържате гладката ѝ работа.



Касета с дерайльор (отворена система)

МИНУСИ:

- невинаги са съвместими с други модели или марки
- те са по-сложни за управление
- по-изложени на атмосферни условия и замърсяване.

Дерайльорът премества веригата нагоре и надолу, за да достигне желаното съотношение, което улеснява движението при изкачване или го прави по-трудно и по-бързо при спускане по път.

Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.

Основи на предавките и скоростите

Най-разпространеният и най-лесният за използване, тъй като човекът, който кара велосипеда, все още може да държи добре кормилото, докато натиска лостове само с палеца. Съществуват стотици модели и серии, така че при замяна на един от тях е важно да се провери съвместимостта.

Спускови превключватели (превключватели с палец)



Вградени превключватели (заедно със спирачките)

По-нови шосейни велосипеди. Те са практични за кормила на шосейни велосипеди и велосипеди за чакъл, тъй като включват спирачки и превключватели в едни и същи лостове, в зависимост от движението на ръката.



Превключватели на долната тръба

Старите шосейни велосипеди ги имат, но с времето са изоставени, тъй като велосипедистът трябва да махне едната си ръка от кормилото, което ги прави почти невъзможни за използване при педалиране в изправено положение.



Превключватели с усукана дръжка

При новите колела се избягват, тъй като се изисква повече сила и движение на цялата ръка, а не само на палеца, както при други модели. Все още се срещат в много велосипеди, особено с главини с вътрешни предавки.



ПОВЕЧЕ ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРАВИЛНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ В НАШЕТО ВИДЕО:

Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.