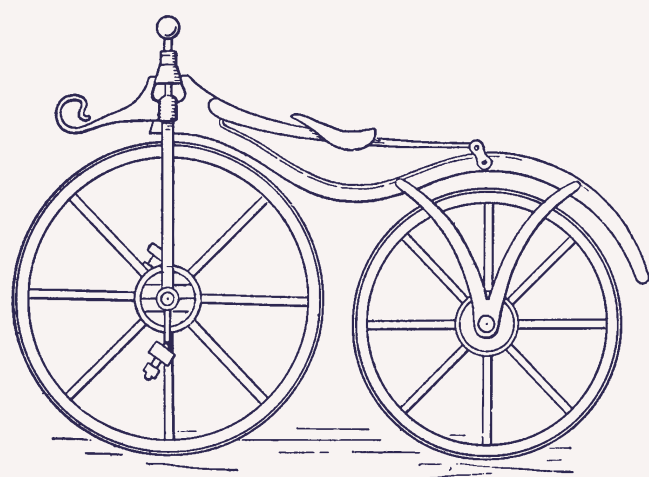


КРАТКА ИСТОРИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

Ред по ред

1 LAUFMASCHINE

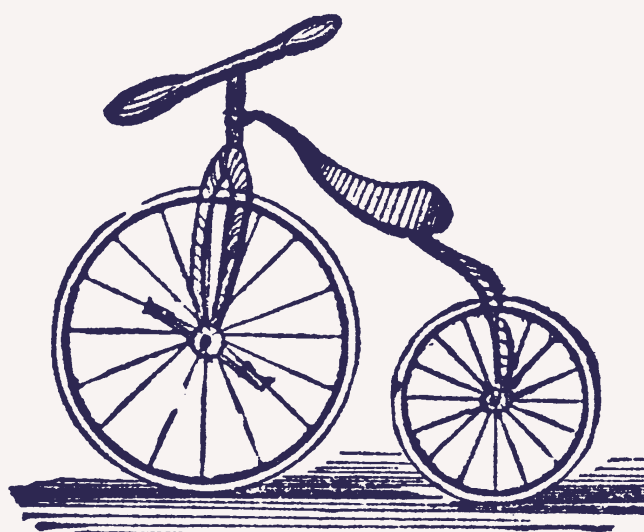


Най-ранният предшественик на съвременния велосипед е "бягащата машина" или "денди конят", изобретен от Карл Дрейс през 1817 г. Това устройство се е състояло от дървена рамка с две колела, кормилен механизъм и подплатена седалка, но не е имало педали или верига. Вместо това ездачът се изтласквал с краката си, за да се придвижи напред. Въпреки че денди конят не е бил особено практичен, той е бил важна стъпка към развитието на велосипеда, тъй като е демонстрирал основната концепция за двуколесно превозно средство.

VELOCIPED

2

Следващото голямо развитие в историята на велосипедите настъпва през 60-те години на XIX в. с изобретяването на колелото "boneshaker" (разклащащ костите) или "velocipede" (велосипед). Тази конструкция включвала педали, прикрепени към предното колело, което позволявало на ездача да се придвижва по-лесно напред. Въпреки това "boneshaker" е бил труден за каране и не е возил гладко поради железните колела и липсата на окачване.



PENNY FARTHING

3



През 70-те години на XIX в. е изобретен велосипедът "penny farthing" (пени петаче) или "high wheeler" (висококолесно). Тази конструкция е имала голямо предно и малко задно колело, което позволявало по-голяма скорост и ефективност. Въпреки това, колелото е било и по-опасно, тъй като високият център на тежестта го е правил податливо на преобръщане, а липсата на спирачки е затруднявала спирането му.



Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.

БЕЗОПАСНОТО КОЛЕЛО

Безопасното колело, което е основната конструкция, използвана днес, е изобретено през 80-те години на XIX век. Този дизайн се отличава с две еднакви по размер колела, верижно задвижване и пневматични гуми. Верижното задвижване е позволявало по-голяма ефективност и лекота на използване, а пневматичните гуми са осигурявали по-плавно каране. Безопасният велосипед бързо се е превърнал в популярно средство за придвижване, тъй като бил много по-безопасен и удобен от предишните конструкции.

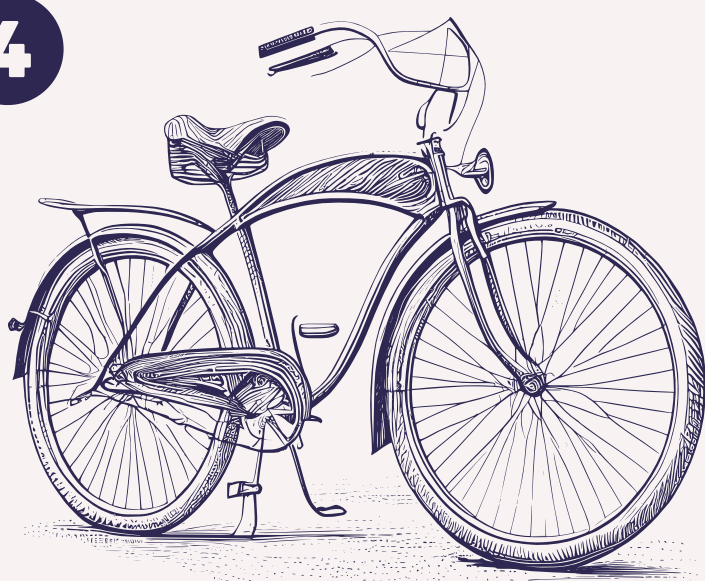


КОЛЕЛАТА ДНЕС

Днес има много различни видове велосипеди за най-различни цели. Велосипедите за придвижване са предназначени за придвижване в града, докато туристическите велосипеди са създадени за пътуване на дълги разстояния. Пътните велосипеди са предназначени за скорост и ефективност, докато планинските велосипеди са създадени за приключения в пресечена местност. Съществуват дори специализирани велосипеди за трикове (BMX), състезания по колоездене и други специфични цели.



4

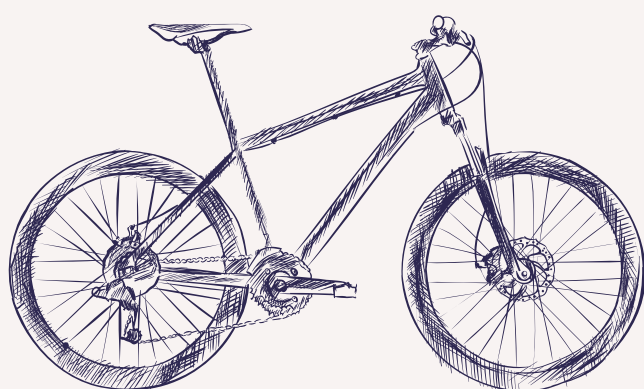


5

ОТТОГАВА ДО ДНЕС

Оттогава насам велосипедите са продължили да се развиват и усъвършенстват, като са постигнали напредък в материалите, предавките, спирачките и други компоненти. Например, въвеждането на алуминий, въглеродни влакна и други леки материали е позволило създаването на по-бързи и по-гъвкави велосипеди. Добавянето на предавки и други компоненти е направило колоезденето по-лесно и по-ефективно, а разработването на дискови спирачки е подобрило значително спирачната сила.

6



7

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Историята на велосипедите е богата и сложна, обхващаща почти два века и включваща безброй иновации и постижения. От най-ранните "денди коне" до съвременните високотехнологични състезателни велосипеди, велосипедите са играли важна роля в транспорта, спорта и културата. И тъй като непрекъснато се разработват нови технологии и материали, е ясно, че еволюцията на велосипеда далеч не е приключила.



Научи повече!



Подкрепата на Европейската комисия за издаването на тази публикация не представлява одобрение на съдържанието, което отразява единствено възгледите на авторите, и Комисията не носи отговорност за използването на съдържащата се в нея информация.