

Bazično bukja baši o brzine thaj o menjačija.

O majbut arakhle sistemija bašo ikeribe biciklija.

Ola si fino patnikongje, thaj na rodena but ikeribaske.

Pozitivna bukja:

- O sistemi si phanlo thaj arakhlo taro melalibe, panja, thaj na pojavingjola rgja thaj prašina,
- o sindžiri sakana džala ki isto linija, thaj odoleja našti rumingjola ja te vitkinel pe.



Negativno bukja:

- pobavno si,
- isi len potikno opsek prevozeske,
- šhaj oven phare, ki zavisnost taro lengoro modeli.

Lengiri popularnost pale bajrola e trendencar te dža ko drom bicikleja, thaj neve Evropikane kompanie bajrarena poefikasno sistemija kola šhaj te meninen, o sistem bašo dizjane biciklija.

Andruno centro e menjačeskoro (phanlo sistem)

Buteder
informacie!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Bazično bukja baši o brzine thaj o menjačija.

O majbut arakhle sistemija bašo ikeribe biciklija.

Akava si o majkoristimo sistemi tomofilibaske, paharinake, trekking ja buteder kategorijenge taro biciklija.

Pozitivno bukja:

- ola nane kuč
- avena ko but modejla thaj cene.



Zaruri si taro vakti ko vakti te čistinel pe o sistemi jekhe sredstvoja bašo ikalibe o khonjalipe thaj makhibe e sindžire te šhaj fino kerela buti.



Kaseta menjačeja (phravdo system)

Negativno bukja:

- nane sakana kompatibilno javere modelencar ja brendija
- pophare održinen pe
- majizložime ko vremensko uslovija thaj melaliba.

O menjači pomestinel e sindžire naupre thaj potele, te šhaj resela o manglo soodnos, so lokharela o džajbe naupre ki ugornica ja pophare ja polokheste, keda tomofilinena bicikleja ko drom.

Buteder
informacie!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Bazično bukja baši o brzine thaj o menjačija.

O majfrefentno thaj majlokho ikeribaske, soske o manuš so tomofilinela šhaj šukar te ikerel i šipka, dži kote bucinela o ikerne e thule naeja. Isi majbut taro šel modlija thaj serie, thaj te meningja pe jek, zaruri si te dikhel pe i kompatibilnost.

Menjači ko aktiviribe (thule naeskoro menjači)



Integririme menjačija (barabar e kočnicencar)

Poneve dromengere biciklija. Ola si praktično baši o dromengere thaj phuvjanengere biciklengere ikerne thaj vastorina, soske isi le kočnice thaj menjačija ko isto levelija, ki zavisnost tari e vasteskoro dvižibe.



Telune cevkakoro menjači

Isi ko purane dromengere biciklija, numa odola na koristinena pe sar nakhela o vakti, soske o manuš so tomolininela biciklo zaruri sine te mukhel piro vas taro rešetke, so kerela le skoro bišajutno te koristinel pe keda pedalinena dži ačhola.



Presvrtibaskere menjačija ko vasta

Te našel pe lendar ko neve biciklija soske rodona pobari sila thaj dvižibe e vasteskoro, a na salde o thulo naj sar ko okova so sine angleder poupre. Ola, panda šhaj arakhjona ko but biciklija, posebno e andrune centrenge e prenoseske.



**POBUTER INTSTRUKCIJA BAŠO ODOVA
SAR PRAVILNO TE PREFRLINEN
TUMEN ŠHAJ ARAKHENA KO
AMARO VIDEO:**

**Buteder
informacie!**



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.