

اصول اولیه در مورد

دنده ها و شیفترها رایج ترین سیستم های دنده ای روی



نکات

- **منفیی:** آنها آمسته تر مستند
- محدوده نسبت دنده کمتری دارند
- می توانند سنگین باشند، بسته به مدل آن.

محبوبیت آنها دوباره با رواج تردد دوچرخه ها در حال افزایش است و شرکت های جدید اروپایی در حال توسعه سیستم های کارآمدتری هستند که ممکن است جایگزین سیستم دریلر برای دوچرخه های شهری شوند.

نکات

مثبت:

- سیستم بسته و محافظت از گرد و غبار و آب، از زنگ زدگی و خاک گرفتگی آن جلوگیری می کند
- زنجیره همیشه در یک مسیر حرکت می کند و احتمال شکستن یا خم شدن آن کمتر است.

چرخ دنده داخلی (سیستم بسته)

اطلاعات بیشتر!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

اصول اولیه در مورد دنده ها و شيفترها

رایج ترین سیستم های دنده ای روی

این رایج ترین سیستم برای دوچرخه های جاده ای، کوهستانی، سفری و بسیاری از دسته های دیگر دوچرخه است.

نکات مثبت:

- ارزان هستند
- آنها در مدل ها و قیمت های مختلف وجود دارند



هرازگاهی نیاز است که سیستم با ماده چربی زدایی تمیز شده و زنجیره ها نیز روغن کاری شوند تا حرکت آن نرم و هموار شود.



نکات منفی:

همیشه با مدل ما یا مارک های دیگر سازگار نیستند
ایجاد تغییر در آنها پیچیده تر است
بیشتر در معرض شرایط آب و هوایی و خاک قرار دارند.

دریلر، زنجیره را برای رسیدن به نسبت مورد نظر به بالا و پایین حرکت می دهد و آن را در هنگام دوچرخه سواری در سربالایی آسان تر و هنگام سرپایینی سخت تر و سریع تر می کند.

کاست با دریلر (سیستم باز)

اطلاعات بیشتر!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

اصول اولیه در مورد

شیفترهای یکپارچه (همراه با) نده ها و شیفترها (تغییر دهنده با انگشت شست)

این سیستم رایج ترین و ساده ترین روش استفاده است، زیرا فردی که سوار دوچرخه است هنوز هم می تواند دستگیره دوچرخه را به خوبی نگه دارد، در حالی که اهرم های ترمز را فقط با انگشت شست فشار می دهد. صدها مدل و سری وجود دارد، بنابراین اگر میخواهید یک مدل جدید را نصب کنید، مهم است که سازگاری آن را با سیستم دوچرخه بررسی کنید.



دوچرخه های جاده ای جدیدتر. آنها برای دسته های دوچرخه های جاده ای و شنی عملی هستند، زیرا بسته به حرکت دست، ترمزها و شیفترها در همان اهرم قرار دارند.

شیفتر پایین دسته

دوچرخه های جاده ای قدیمی این نوع را دارند، اما با گذشت زمان آنها دیگر تولید نشدند، زیرا دوچرخه سوار مجبور بود یکی از دستتانش را از دسته بردارد، و استفاده از آنها در هنگام پدال زدن در هنگام ایستادن تقریباً غیرممکن بود.



شیفترهای دستگیره پیچشی

این نوع سیستم دیگر در دوچرخه های جدید استفاده نمی شود زیرا به قدرت و حرکت بیشتر کل دست نیاز دارد، نه فقط یک شست مانند مدل های قبلی. آنها هنوز هم در بسیاری از دوچرخه ها یافت می شوند، به خصوص با تویی چرخ دنده داخلی.



دستورالعمل مای بیشتر در مورد صحیح عوض کردن دنده را می توانید در ویدیو ما ببینید:

اطلاعات بیشتر!



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.