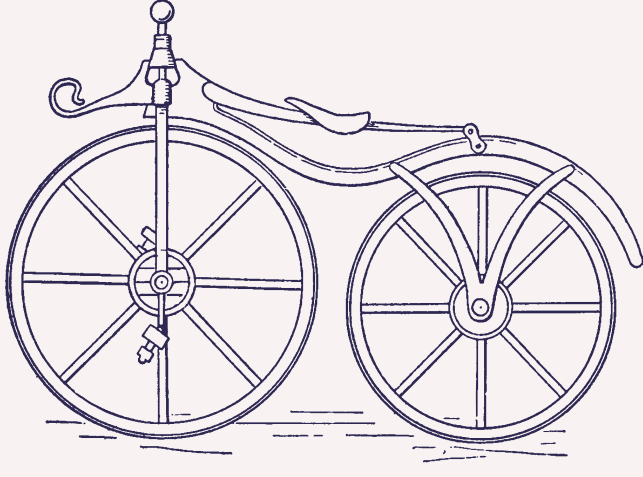


# تاريخ موجز للدراجة

1

## آلة جري

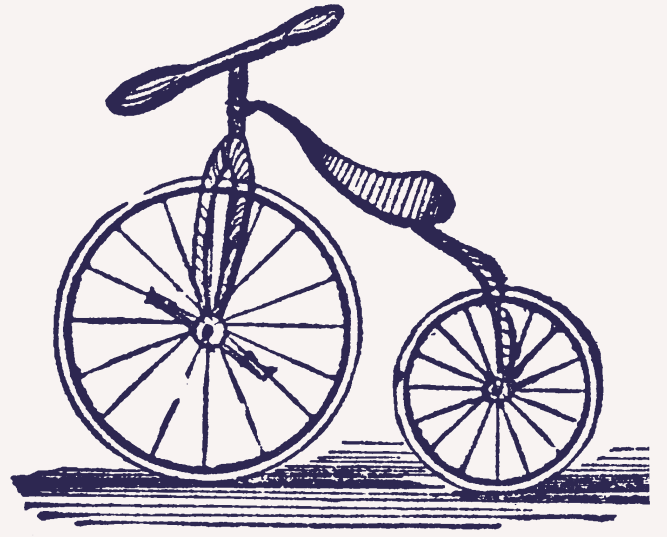


أول مقدمة للدراجة الحديثة كانت "Laufmaschine" أو "Zweispänner" التي اخترعها Karl Drais في عام 1817. يتكون هذا الجهاز من إطار خشبي بعجلتين ، وآلية توجيه ، ومقعد مبطن ، لكنه لا يحتوي على دواسات أو سلسلة. بدلاً من ذلك ، استخدمت قدميك للدفع للمضي قدمًا. على الرغم من أن آلة الجري لم تكن عملية بشكل خاص ، إلا أنها مثلت خطوة مهمة في تطوير الدراجة لأنها أظهرت المفهوم الأساسي للمركبة ذات العجلتين.

2

## فيلوسيبيد

جاء التطور الرئيسي التالي في تاريخ الدراجة في ستينيات القرن التاسع عشر مع اختراع "boneshaker" أو "velocipede". كان هذا التصميم مزودًا بدواسات متصلة بالعجلة الأمامية مما سهل التحرك للأمام. ومع ذلك ، كان من الصعب ركوب Boneshaker وكان ركوبه وعراً بسبب العجلات الحديدية وقلة التعليق.



3

## قيمه قليلة

في سبعينيات القرن التاسع عشر ، تم اختراع "بنس فارثينج" أو "هاي ويلر". كان لهذا التصميم عجلة أمامية كبيرة وعجلة خلفية صغيرة ، مما يتيح سرعة وكفاءة أكبر. ومع ذلك ، فقد كان أيضًا أكثر خطورة لأنه كان يميل إلى الانقلاب بسبب ارتفاع مركز الثقل وكان من الصعب إيقافه بسبب نقص الفرامل.



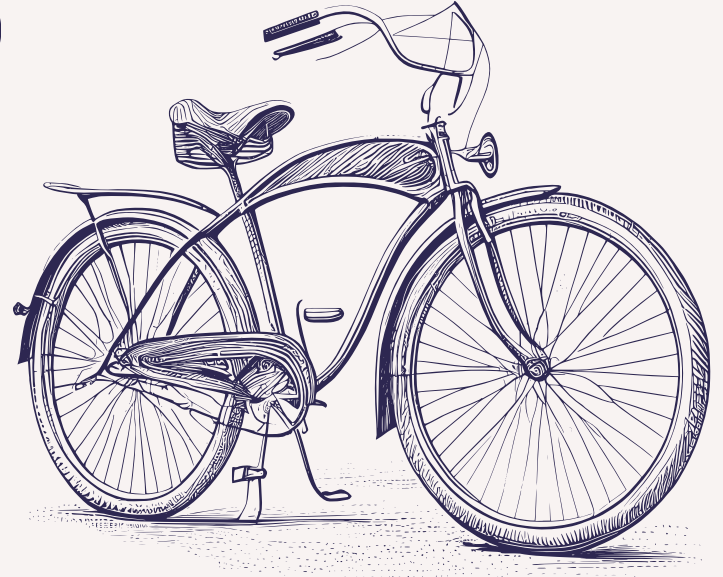
مزيد من المعلومات



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

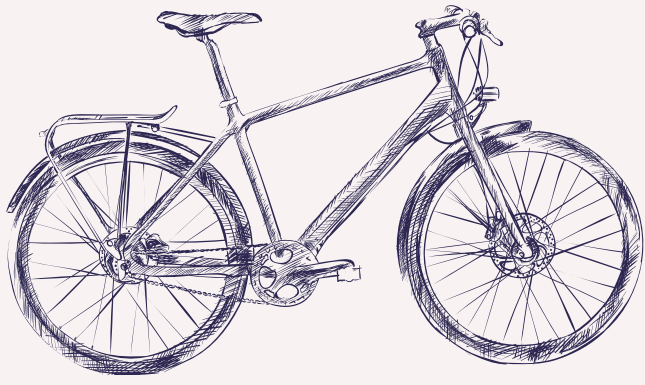
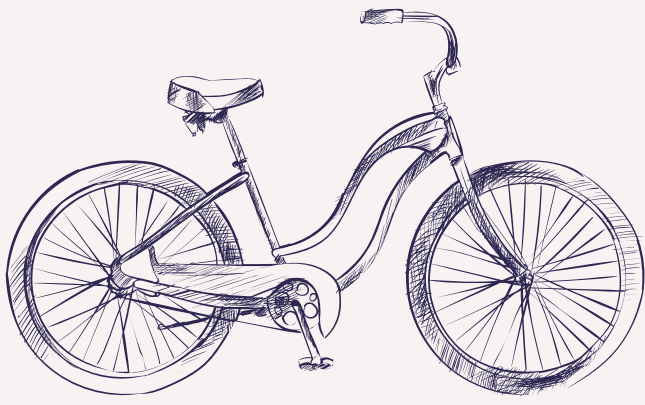
## 4 عجلة أمان

تم اختراع دراجة الأمان ، التي تعتمد عليها عجلة اليوم ، في ثمانينيات القرن التاسع عشر. تتميز بعجلتين متساويتين في الحجم ، محرك سلسلة وإطارات تعمل بالهواء المضغوط. يسمح محرك السلسلة بمزيد من الكفاءة وسهولة الاستخدام ، بينما توفر الإطارات الهوائية قيادة أكثر سلاسة. سرعان ما أصبحت دراجة السلامة وسيلة نقل شائعة لأنها كانت أكثر أمانًا وراحة من الموديلات السابقة.



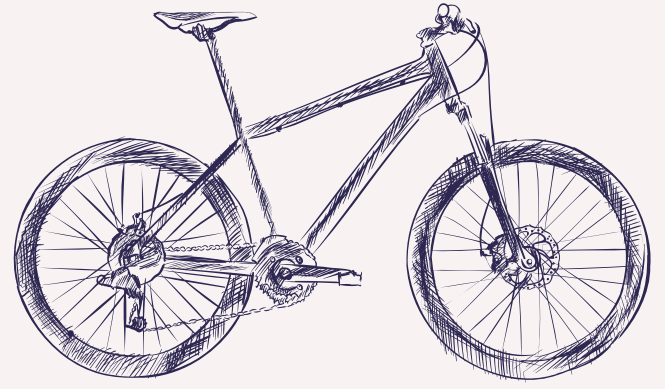
## 5 منذ

منذ ذلك الحين ، استمرت الدراجات في التطور والتحسين ، مع التقدم في المواد والتروس والفرامل والمكونات الأخرى. على سبيل المثال ، أدى إدخال الألومنيوم وألياف الكربون وغيرها من المواد خفيفة الوزن إلى إنتاج عجلات أسرع وأكثر رشاقة. أدى ظهور التروس والمكونات الأخرى إلى جعل ركوب الدراجات أسهل وأكثر كفاءة ، كما أدى تطوير مكابح القرص إلى تحسين قوة الإيقاف بشكل كبير.



## 6 عجلات حديثة

يوجد اليوم أنواع مختلفة من العجلات لأغراض مختلفة. الدراجات المخصصة للركاب مخصصة للمدينة ، بينما تستخدم الدراجات السياحية لمسافات طويلة. صُممت دراجات الطرق للسرعة والكفاءة ، بينما صُممت الدراجات الجبلية لمغامرات الطرق الوعرة. هناك أيضًا دراجات خاصة لركوب الدراجات النارية وسباق الدراجات الهوائية وغيرها من الأغراض الخاصة.



## 7 خاتمة

تاريخ الدراجة طويل ومعقد. يمتد على مدى قرنين تقريبًا ويتضمن ابتكارات وتطويرات لا حصر لها. من أول آلة ركض إلى دراجات السباق عالية التقنية اليوم ، لعبت هذه الدراجات دورًا مهمًا في النقل والرياضة والثقافة. مع التقنيات والمواد الجديدة التي يتم تطويرها طوال الوقت ، من الواضح أن تطور العجلة لم ينته بعد.



مزيد من المعلومات



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.